

Aan de bewoner(s) en/of bedrijven van dit pand

Asfaltonderhoud N273 Napoleonsweg te Neer, provincie Limburg

4 oktober 2021, Roermond

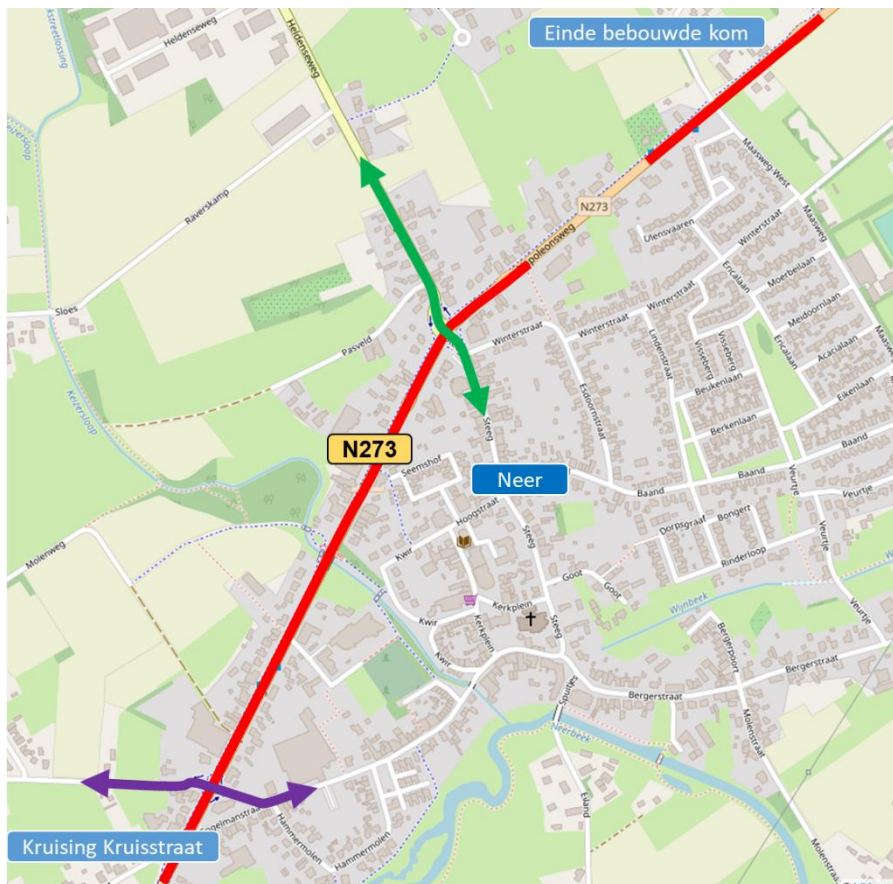
Beste heer/mevrouw,

Binnenkort start KWS Infra Eindhoven met de uitvoering van asfaltonderhoud aan de provinciale weg N273 (Napoleonsweg) in de kom van Neer, in opdracht van Provincie Limburg. Binnen de bebouwde kom vervangen wij de bovenste laag asfalt en brengen wij nieuwe wegmarkeringen aan. Uiteraard willen we de omgeving zo goed en volledig mogelijk informeren over onze werkzaamheden. In deze brief ontvangt u daarom een toelichting op onze planning, de bereikbaarheid en andere praktische informatie.

Planning

De werkzaamheden aan de Napoleonsweg starten op zaterdag 16 oktober om 12:00 uur. We verwachten dat onze werkzaamheden gereed zijn op zondag 17 oktober 23:59 uur, mits we geen hinder ondervinden van de weersomstandigheden.

Op onderstaande afbeelding is het betreffende werkgebied ter verduidelijking weergegeven.



Legenda:



Werkgebied



Continu doorgang mogelijk



Doorgang mogelijk op specifieke tijden (zie blz. 2)

Uiteraard proberen we de overlast voor u zoveel mogelijk te beperken. Daarom voeren wij de werkzaamheden in een zo kort mogelijke periode uit. Gedurende het weekend kan het wel voorkomen dat er 's avonds en 's nachts geluidsoverlast ontstaat, ook dit proberen wij tot een minimum te beperken.

KWS Infra b.v.

Vestigingsadres

Dillenburgstraat 25-05, 5652 AM Eindhoven

Nevenvestiging

Noordhoven 2, 6042 NW Roermond

Correspondentieadres

Postbus 7149, 5605 JC Eindhoven

Internet

www.kws.nl

Bereikbaarheid

De provinciale weg is afgesloten vanaf de rotonde bij Nunhems tot aan de kruising met de Lanterdweg bij Kessel-Eik. Het doorgaand verkeer wordt omgeleid via de N279, N275 en de N277. Verkeer richting Neer en omgeving leiden we om via de N562 en de Heldenseweg.

We voeren de werkzaamheden uit vanaf de grens van de bebouwde kom aan de noordzijde tot en met de kruising met de Kruisstraat aan de zuidzijde (zie de afbeelding op de vorige bladzijde). Woningen en bedrijven ten noorden en zuiden van deze werkgrenzen blijven bereikbaar met de auto.

Aanwonenden binnen het werkvak verzoeken wij om de auto elders in het dorp te parkeren. Tijdens de werkzaamheden is het **niet** mogelijk om met de auto het perceel te verlaten. Wel blijft het fietspad langs de provinciale weg geopend voor het fietsverkeer, evenals de voetpaden voor voetgangers.

Neer houden we bereikbaar via de kruising met de Heldenseweg en Steeg. Deze kruising maken wij in twee helften, het verkeer kan gedurende het gehele weekend over deze kruising oversteken.

Tevens bieden we op de kruising met de Leudalweg en de Engelmanstraat de mogelijkheid om over te steken wanneer wij daar geen werkzaamheden uitvoeren. Volgens de urenplanning is deze kruising volledig afgesloten op zaterdag van 17:00 uur tot 23:00 uur en op zondag van 13:00 uur tot 22:00 uur. Let wel, deze planning kan afwijken door veranderingen in werksnelheden of weersomstandigheden.

Ondanks deze oversteekmogelijkheden willen wij u vragen om het autoverkeer over de kruisingen tot een minimum te beperken. Wij verzoeken u de instructies van de verkeersregelaars op te volgen en uw snelheid aan te passen voor uw eigen veiligheid en de veiligheid van ons personeel.

De beschreven omleidingen zijn uiteraard ter plekke via bewegwijzering aangegeven en is tevens weergegeven op bijgevoegde afbeelding.

Verdere informatie

Heeft u vragen, stel ze gerust! Voor opmerkingen, suggesties en klachten kunt u contact met ons opnemen via:

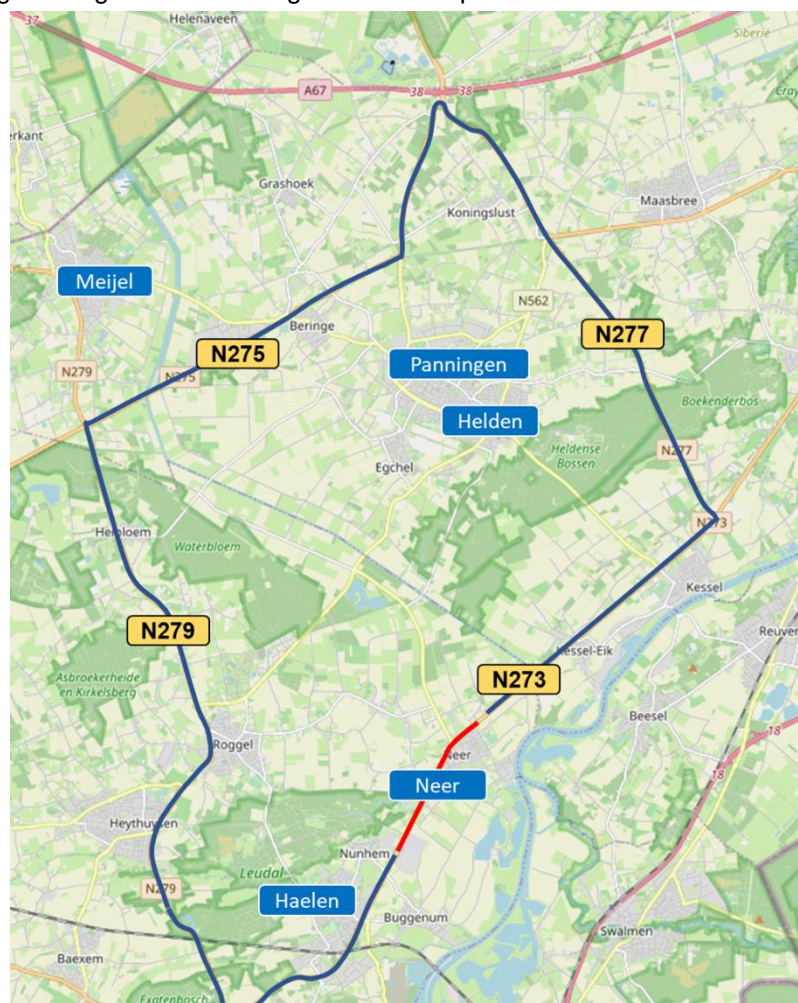
onderhoudlimburg@kws.nl.

Bijgevoegd treft u nog een algemeen informatieblad over (het aanbrengen van) asfalt.

Wij vertrouwen erop u met deze brief voldoende te hebben geïnformeerd.

Hartelijke groeten,

Het projectteam van KWS Infra
Eindhoven



Asfalt

Eén van de laatste activiteiten bij u in de straat is het aanbrengen van een asfaltverharding. Dit gebeurt met speciaal zwaar materieel zoals transportauto's, asfaltspreidmachines en walsen. Wij gaan ons best doen om alles zo gladjes mogelijk te laten verlopen.

Wij willen u graag iets meer vertellen over asfalt, een product dat al zo oud is als de weg naar Rome. Asfalt is een mengsel van steen, zand en vulstof dat aan elkaar wordt gekleefd met bitumen. Bitumen is een aardolieproduct, niet te verwarren met het vroeger wel eens gebruikte teer. Asfalt heeft geen effect op de gezondheid en wordt daarom ook al jaren gebruikt bij drinkwatervoorzieningen.

Jaarlijks wordt er in Nederland zo'n acht miljoen ton asfalt verwerkt en komt er iets meer dan twee miljoen vrij bij het opknappen van wegen. In de basis is asfalt voor honderd procent te hergebruiken. Het vrijkomende asfalt wordt daarom direct weer in het nieuwe asfalt verwerkt, waarmee de kringloop van asfalt is gesloten. Er gaat geen korrel verloren en dat is goed voor het milieu.

Even een vlekje wegwerken

Asfalt plakt goed, let er dus op dat er geen asfalt aan uw schoenzolen kleeft als u naar binnen gaat. Voorkomen is immers beter dan genezen. Als er toch asfalt op tapijt, parket of plavuizen is terechtgekomen; niet inwrijven. Het bitumen in het asfalt is een natuurproduct dat eenvoudig met oplosmiddel als wasbenzine kan worden verwijderd, raadpleeg vooraf wel even uw vloerbedekkingsleverancier.



Zo wordt het heet onder de voeten

Asfalt wordt bij hoge temperaturen, boven de 100 graden Celsius, op het werk aangevoerd om het goed te kunnen verwerken. Zolang het asfalt nog warm is kan het vervormen maar plakt het ook nog. Loop, fiets of rijdt er dan nog niet over, dat voorkomt een hoop ergernis bij de wegenbouwers, maar ook bij u zelf.



De walsen die het asfalt dicht en vlak maken worden met water natgehouden. Daardoor ontstaat er stoom bij het verdampen op het hete asfalt. Op uw gezondheid heeft het echter geen invloed, evenmin als de geur van het hete asfalt. Als u de geur niet prettig vindt adviseren wij u de ramen en deuren te sluiten als wij voor uw woning bezig zijn. Zodra het asfalt is afgekoeld ruikt u niets meer en kunt u de ramen weer openzetten.